



Japanse mudponds, de opgroeiplek van menig koi.

# Verhuizen van Koi



Facebook staat weer vol met berichten van verhuizende mensen. Het lijkt wel of er geen enkele bouw stil heeft gestaan en dat de doorstroming van huis naar huis vlot verloopt. Omdat ik op Facebook vooral koigerelateerde groepen volg, gaat het veel over vijverbouw en alles wat daarmee gemoeid is. Maar wat komt er allemaal kijken bij het “verhuizen” van onze Koi?



Tekst: René Grootsholten, foto's: René, Marco en Alie

In dit artikel wil ik eens stil staan bij het verhuizen van koi. Voor het complete beeld deel ik het verhaal op in 2 delen. De verhuizing van een koi vanuit Japan naar jouw vijver en de aspecten die bij een verhuizing van het baasje komen kijken.

## || De reis naar Nederland

Net als mensen verhuizen koi een aantal keer. Afhankelijk van de kwaliteit van de koi zal deze een of meer jaren bij de kweker opgroeien. Vele koi groeien op in de zogenaamde mudponds, grote vijvers met blubberig bruin water. Aan het eind van het jaar worden ze gevangen met sleepnetten en ge-

selecteerd. De mooie vissen mogen langer blijven en de mindere gaan in de verkoop.

Uiteindelijk belanden de echt mooie exemplaren bij de kweker in een ruimte binnen. Hier krijgen ze meer aandacht en vooral meer warmte en voer om door te groeien naar een flinke vis, die ook vooral voor de portemonnee van de kweker interessant is.

Binnen de kwekerij zullen de vissen wel enkele malen van opgroeibak wisselen, maar dat kunnen we niet echt verhuizen noemen.

Stel dat je, tijdens een koireis door Japan, die ene koi hebt gevonden die precies in jouw vijver past. Je wordt het eens over de prijs en de aankoop is rond. De vis wordt apart gezet en zal later klaar worden gemaakt voor transport.

Afhankelijk van de maat van de vis komt deze in een zak met voldoende water en aangevuld met zuurstof. Om deze zak komt een stevige doos, waar de zak precies in past. Op deze manier maakt de vis zijn reis naar Nederland. Daar aangekomen zal de dealer de vis in zijn zaak opvangen en een tijdje in quarantaine houden (dat wil zeggen dat de vis met andere vissen van dezelfde kweker apart wordt gehouden tot zeker is dat er zieke vissen tussen zitten). Als het goed gaat kunt je, na enkele weken de vis bij de dealer ophalen.

Op dat moment zal de koi wederom in een zak met water en lucht / zuurstof worden verpakt. Naar gelang de maat wordt er weer gebruik gemaakt van een doos. Op deze manier vervoer je de vis naar huis (zie ook "Koi vervoeren, dat doe je zo").

Hele serieuze vijveraars passen dan misschien wel weer een eigen quarantaineperiode toe. Immers, de quarantaineperiode bij de dealer is vooral bedoeld om een ernstige ziekte uit te sluiten. De dealer kan echter niet testen of de vis een ziekte / bacterie bij zich draagt waar de vissen in je eigen vijver niet tegen kunnen. Dat zult je zelf moeten testen (meer informatie hierover staat in het kader "Quarantaine procedure").

## || Verhuizen (binnen Nederland)

Ga je verhuizen dan is het raadzaam te zorgen dat de vijver waar de vissen naartoe verhuizen klaar is vóór de verhuizing. Als dat niet mogelijk is, zal een tijdelijke opvang moeten worden geregeld. De vissen worden dan eerst overgezet naar deze tijdelijke opvang en daarna naar de nieuwe vijver.

Die tijdelijke opvang moet voldoen aan alle eisen van een normale vijver. Het heeft een filter en een pomp om het water rond te pompen. Je controleert hiervan regelmatig de waterkwaliteit en ook het verversen gebeurt elke week of extra naar ge-



Altijd fijn om bij een kweker te zijn die zijn zaken op orde heeft.



Een kweker met KHV-test certificaat. Het wil niet alles zeggen.

lang het noodzakelijk is. Afhankelijk van de tijd van het jaar is het raadzaam te zorgen dat de temperatuur niet teveel kan schommelen in de opvang. Staat de bak in de zon, zorg dan voor enige schaduw. In de winterperiode is het raadzaam de bak te beschermen tegen de wind en kou. Hou ook rekening met eventuele katten of andere dieren die de vissen interessant vinden. Een goed net over de bak is geen overbodige luxe.

Enkele dagen voor de verhuizing stop je met voeren. Dit voorkomt voor een groot deel dat de vissen in de transportzakken poepen. Je begrijpt dat dit niet ten goede komt van de waterkwaliteit in de transportzak. Wees gerust, dit komt ten goede van de vis en het is niet zelig dat deze enkele dagen niets te eten krijgen.





Opvangbak verhuizen...



...vele handen maken licht werk!

Ga niet jagen door de vijver, neem de tijd om de vis(sen) te vangen. Het beste is het als er gebruik wordt gemaakt van een pannet om de vis naar het oppervlak te geleiden en hem daar te scheppen met een koisok.

Ook hier is het slim het transport in een plastic zak te doen. Voor de veiligheid kun je 2 zakken gebruiken. Bij de meeste dealers kun je wel transportzakken los kopen als je deze niet bewaard hebt van de aankoop van je vis. Gebruik in elk geval een stevige zak en geen vuilniszak. Het vervoeren van een vis in bijvoorbeeld een emmer of kuip zorgt per definitie alleen maar voor problemen. Water klotst door heel je auto en de kans dat een vis uit de bak springt is groot.

Bij de nieuwe (of tijdelijke) vijver aangekomen zorgen we natuurlijk zo snel mogelijk voor de vissen en gaan we niet eerst een kopje koffie drinken na de lange reis.

Vissen ervaren plotselinge temperatuurverschillen als stressvol. Laat de zak daarom enige tijd op het water drijven waarin

de vissen straks gaan zwemmen. Op deze manier wordt de temperatuur in de zak gelijk met die van de vijver. Let op, de zak mag niet in de felle zon drijven, anders loopt de temperatuur juist weer te hoog op.

Na ongeveer een half uur kan de vis over naar de vijver. Dit doe je het beste door een bak gevuld met vijverwater naast de vijver te zetten en de vis voorzichtig over te plaatsen in deze bak. Doe dit zonder dat er water uit de zak in de bak komt. Vervolgens zet je met een koisok de vis over naar de vijver. Daarna gooi je het water uit de transportzak weg.

Ook als je de vissen van eigen vijver naar eigen



Alleen een pro werkt zonder koisok bij het overzetten van koi.

vijver over zet, is het raadzaam het water uit de transportzakken te weren uit je nieuwe vijver. Zeker bij een transport van enkele uren is het water in de zak dusdanig vervuild dat je het niet in de vijver wilt hebben.

Soms hoor je wel eens dat men vijverwater meeneemt om de juiste bacteriën in de nieuwe vijver te krijgen.

Realiseer je dan wel, dat de gewenste bacteriën zich vooral hechten op de wanden en op het filtermateriaal en de niet gewenste bacteriën vrij in het water rondzweven. Het is slimmer om wat oud filtermateriaal mee te nemen dan "oud" water.



Koi vangen en in transportzakken doen. Met zijn 2-en altijd makkelijker dan alleen.



## Koi vervoeren, dat doe je zo

- Vang de koi rustig. Gebruik een pannet om de koi te begeleiden naar de oppervlakte van het water. Daar kun je met een koisok de koi overzetten in een (maat)bak.
- Controleer eventueel de koi op wondjes en meet de lengte op. Meestal is het klaarmaken voor transport een wat rustiger moment dan los laten in de vijver, waardoor dit nu makkelijker gaat dan straks.
- Vul een (dubbele) transportzak met water. Precies zoveel dat als de zak op zijn zij ligt, er voldoende water in zit om de vis onder water te houden.
- Als je dit in een bak doet, kun je de vis gemakkelijk de zak in laten zwemmen. Dit voorkomt dat hij met een plotselinge beweging op de straat valt.
- Wil je 2 zakken gebruiken, dan begin je al met 2 zakken in elkaar. Probeer zo min mogelijk water tussen de 2 zakken te krijgen.
- Doe de zak zo vol mogelijk met lucht, draai de opening net zolang in elkaar tot er een stuk opgerold plastic ontstaat wat je dubbel kunt vouwen. Met een tie-wrap of elastiek sluit je de zak af en dit herhaal je voor de 2e zak.
- Plaats de zak in een stevige doos of piepschuim bak. Dit voorkomt rollen door de auto, beschadiging en andere mogelijke problemen. Is dit niet mogelijk, zorg er dan voor dat de zak in elk geval niet bij elke bocht door de auto rolt. Het is dan raadzaam een handdoek over de zak te plaatsen.
- Het beste kun je de doos / zak overdwers op de rijrichting zetten. Hierdoor schiet de vis niet elke keer naar voren bij remmen en naar achter bij optrekken.
- Harde muziek e.d. raad ik af. De vissen hebben al stress genoeg en de muziek is daar niet rustgevend bij.

## Quarantaine-procedure

- Vul je quarantainebak met vijverwater. Gebruik ook een deel van het filtermateriaal uit de vijver in het filter van de quarantainebak. Plaats een vis uit je vijver in de quarantainebak (degene aan welke je het minst gehecht bent). Controleer de waterkwaliteit regelmatig en wacht tot het systeem stabiel is.
- Ververs regelmatig een deel van het water om dit op een goede kwaliteit te houden. Dit kan met kraanwater, maar eventueel ook met vijverwater. Haal de vis op en plaats deze in de quarantainebak. Dek de quarantainebak af met een net en eventueel een deel met donker plastic (zodat de vissen een schuilplaats krijgen).
- Kijk het enkele dagen aan. Verhoog de temperatuur daarna met één a twee graden per dag tot 22-24 graden. Houd dit twee tot vier weken vol. Als de vissen geen afwijkend gedrag vertonen na de eerste week, houd ze dan 20 seconden boven water (in een koisok). Dit geeft enige stress en kan een startsein zijn voor ziektes. Herhaal dit na een week.
- Zolang je geen afwijkend gedrag constateert gaat het goed. Anders moet je op zoek naar de oorzaak. Een koidokter of een adviseur van een adviesgroep kan je hierbij helpen.
- Laat de temperatuur weer zakken tot deze gelijk wordt aan die van de vijver. Een laatste check op parasieten is op zijn plaats, voordat de vissen over gaan naar de nieuwe vijver. Uiteraard gaan ze niet over als er parasieten worden geconstateerd. Een behandeling in de quarantainebak heeft altijd de voorkeur boven een behandeling in de vijver.

